

INTRUCCIONES DE USO

SPG 500 –PISTOLA Finixa CC 500 (negro cromo)

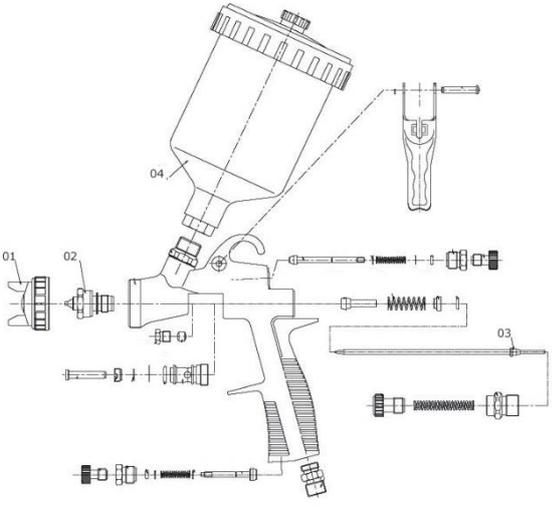
Este manual contiene información e instrucciones importantes.
Lea este manual atentamente antes de la utilización.

Especificaciones	Presión de trabajo máxima Nivel de ruido (LAeqT) Temperatura	6.8 bar (98 PSI) 74.8dB(A) 5-40
------------------	--	---------------------------------------

MODELO	Tipo	Aguja de fluido (mm)	*Presión aire Bar(psi)	Consumo aire 1/min(cfm)	Salida del liquid ml/min	Anchura mm(in)	Distancia de pulverización mm(in)	Peso g(lbs)
SPG 100k0.8	Gravedad	0.8	2.5-5 bar (36-70Psi)					525 (1.16)
SPG 100K1.0		1.0		75(2.6)	95	130(5.1)	160(6.2)	
SPG 100K1.1		1.1						
SPG 100K1.2		1.2						
SPG 500K1.3	Gravedad	1.3 (0.051)	2.5-5 bar (36-70Psi)	195(6.9)	140	160(6.3)	185(7.2)	670 (1.48)
SPG 500K1.5		1.5 (0.059)		230(8.1)	170	180(7)	200(7.8)	
SPG 500K1.8		1.8 (0.071)		250(8.9)	195	200(8)	220(8.6)	
SPG 500K2.0		2.0 (0.079)		290(0.3)	230	220(9)	235(9.0)	

* La presión de aire mencionada es la presión cuando la palanca está cerrada y el aire es liberado.

LISTA DETALLADA DE PIEZAS

1	Cabezal de aire	
2	Empaquetadura	
3	Aguja de fluido	
4	Vaso SPG 100C Vaso SPG 500C	

1+2+3=kit de recambios

REGLAS DE SEGURIDAD

INCENDIO O PELIGRO DE EXPLOSION	
<ol style="list-style-type: none">Los líquidos y disolventes pueden ser extremadamente inflamables o combustibles. * Utilizar únicamente en una cabina bien ventilada. * Evite fuentes de ignición como llamas, humos, peligro eléctrico, etc.No utilice JAMAS DISOLVENTE HALOGENO / HIDROCARBUROS (1.1.1 TRICLORO, CLORURO DE ETILO, etc.), que pueden entrar en reacción química con las piezas de aluminio y zinc y causar una explosión. Asegurese que los líquidos utilizados y los disolventes sean químicamente compatibles con las piezas de aluminio y zinc.A fin de reducir el riesgo de electricidad estática es necesario tener una buena toma de tierra del equipo de pulverización.	 
PELIGRO DE ABUSO	
<ol style="list-style-type: none">No apunte JAMAS la pistola contra las personas.No sobrepase JAMAS la presión máxima de trabajo.SIEMPRE reduzca la presión de aire y del líquido antes de limpiar, desmontar o mantener la pistola. Para una parada de emergencia y la prevención de acciones imprevistas, se recomienda una válvula de bola para la pistola para detener el suministro de aire.	
PELIGRO AL PULVERIZAR DETERMINADOS MATERIALES	
<ol style="list-style-type: none">Los vapores tóxicos liberan durante la pulverización de ciertos materiales pueden causar intoxicación y graves daños de salud. * Utilizar en zonas bien ventiladas. * Llevar siempre gafas de seguridad, guantes, mascarilla, etc., para evitar que los vapores tóxicos, disolventes y pintura entren en contacto con los ojos y la piel.El nivel de ruido mencionado en las especificaciones es medido a 1.0 m de la pistola, 1.6 m del nivel del suelo. * Utilice tapones para los oídos si es necesario.	  
OTROS PELIGROS	
<ol style="list-style-type: none">NUNCA adapte este producto para aplicaciones específicas.NUNCA entre en el lugar de trabajo sin apagar las máquinas.NUNCA pulverice alimentos o productos químicos con esta pistola.Si se producen problemas, deténgase inmediatamente e investigue la causa. No vuelva a utilizarlo hasta que se resuelva el problema.	

INSTALACION

IMPORTANTE	Esta pistola sólo puede ser utilizada por personal cualificado. Compruebe que la pistola no ha sufrido daños durante el transporte. El suministro de aire debe estar limpio, seco y libre de aceite.
-------------------	--

1. Conecta la manguera de aire.
2. Colocar el vaso y apretar bien.
3. Lave la pistola con un disolvente adecuado.
4. Antes de pulverizar, compruebe primero la pulverización y el patrón de pintura.

MANTENIMIENTO POSTERIOR AL USO

ADVERTENCIA

- CORTE LA PRESIÓN DEL AIRE Y ELIMINE LA PINTURA RESTANTE.
- TENGA CUIDADO AL DESMONTAR LA PISTOLA, YA QUE HAY PIEZAS PUNZANTES.
- DESMONTE LA PISTOLA SÓLO SI ESTÁ CAPACITADO PARA ELLO.

1. Vierta la pintura restante en otro recipiente y limpie los conductos de pintura y el cabezal de aire. Rocíe una pequeña cantidad de disolvente para limpiar los conductos de pintura. Una limpieza insuficiente puede afectar al correcto funcionamiento de la pistola. Limpie completamente la pintura 2K después de usarla.
2. Limpie las demás piezas con un cepillo humedecido en disolvente.
3. Limpie completamente los conductos de pintura antes del desmontaje.
4. Retire el cabezal de aire desenroscándolo.
5. Retire la aguja de fluido desenroscando completamente el tornillo ajustable de la salida de pintura.
6. Retire la boquilla con una llave inglesa, unos alicates o la llave suministrada con la pistola.
7. Limpie muy bien las piezas y vuelva a montar la pistola.

ATENCIÓN

- NO UTILICE NUNCA PIEZAS DE RECAMBIO NO ORIGINALES.
- NO SUMERJA NUNCA LA PISTOLA EN LÍQUIDOS COMO DILUYENTES.
- NO DAÑE NUNCA LOS ORIFICIOS DEL CABEZAL DE AIRE / AGUJA DE FLUIDO O BOQUILLA.

COMO UTILIZAR

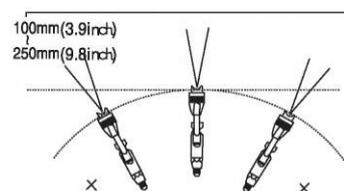
Presión de aire recomendada 2.0 a 3.0 bar (28 a 43 psi).

Espesor de pintura recomendado en función de las propiedades de la pintura y las circunstancias. Se recomiendan de 15 a 23 s / Ford #4.

Intente que la salida sea lo más estrecha posible, esto dará un mejor acabado y un funcionamiento más prolongado.

La distancia a la superficie a pulverizar debe ser lo más cercana posible (10cm - 25cm) (3.9 - 9.8in)

Mantenga la pistola perpendicular a la superficie. A continuación, muévala en líneas verticales y horizontales. Si inclina la pistola, la pintura quedará desigual..



RESOLUCION DE PROBLEMAS

Patrón de pulverización	Problemas	Soluciones
 fluttering	<ol style="list-style-type: none"> 1. El aire entre la boquilla y el tapón de aire. 2. El aire entra por el anillo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la boquilla y compruebe si está dañada. Sustitúyalo si es necesario. 2. Apriete el anillo
 irregular	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pintura acumulada en el tapón de aire está bloqueando los orificios de aire. La presión del aire es diferente para todos los orificios. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire las obstrucciones de los orificios. No utilice metal para limpiarlos.

 inclinado	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pintura acumulada en el cabezal de aire bloquea los orificios de aire, la abertura central o está dañada. 2. La boquilla no está lo suficientemente apretada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elimine las obstrucciones o sustitúyalas si es necesario. 2. Retire la boquilla y limpie el interior de la pistola.
 dividido	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viscosidad de la pintura demasiado baja. 2. Salida de pintura demasiado alta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Añadir pintura para aumentar la viscosidad 2. Ajuste la salida de pintura y/o el patrón de pintura.
 demasiado centrado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viscosidad de la pintura demasiado alta. 2. Salida de pintura demasiado baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reducir la viscosidad. 2. Aumenta la salida de pintura.
 espetar	<ol style="list-style-type: none"> 1. La boquilla y la aguja no están bien ajustadas. 2. El recorrido de la primera etapa del gatillo (cuando sólo descarga aire) disminuye. 3. Acumulación de pintura en el cabezal de aire.. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o sustituya la boquilla y/o el juego de agujas. 2. Limpie el cabezal de aire.

Problema	Lugar	Control de pieza	Causa	Resolución			
				R1	R2	R3	R4
Fuga de aire (En el cabezal de aire o punto)	Cabezal de aire	Cabezal de aire	* Suciedad o daños en el interior del cabezal de aire			●	●
		Cabezal de aire	* Suciedad o daños en el interior del cabezal de aire			●	●
			* Para uso como salida de aire.				●
		Anillo	* Dañado o desgastado.				●
Fuga de pintura	Empaquetadura	Boquilla - juego de boquillas	* Suciedad o daños en el interior del cabezal de aire			●	●
			* ajuste de la aguja de fluido suelto		●		
			* Uso del cierre de aguja.				●
		Boquilla - pistola	* No está apretado	●			
			* Suciedad o daños en el interior del cabezal de aire			●	●
		Boquilla	* La aguja no vuelve debido a una boquilla demasiado apretada.		●		●
	* La aguja no vuelve debido a restos de pintura en la aguja.			●	●		
Aguja de fluido	Aguja	* Utilice	●			●	
	Boquilla – cabezal de aire	* No está apretado	●				
La pintura no fluye	Punta de pistola.	ajuste del fluido	* Apertura insuficiente		●		
		Apertura del cabezal de aire	* Bloqueo			●	
		Filtro de pintura	* Bloqueo			●	●

R1: Apretar.

R2: Adaptar.

R3: Limpiar.

R4: Sustituir pieza.

Estos datos son informativos y sin compromiso. Chemicar Europe no se hace responsable del uso que pueda hacerse de esta información. No se trata de especificaciones, sino de características típicas.

La ficha de seguridad está disponible previa solicitud, a menos que se indique lo contrario. Las características de los productos pueden cambiar si se utilizan con otros productos. Toda la información está sujeta a cambios sin previo aviso.

Chemicar Europe nv
Baarbeek 2
2070 Zwijndrecht
België-Belgium

T.: +32 3 234 87 80
F.: +32 3 234 87 89
info@chemicar.eu
www.chemicar.eu