

### MODE D'EMPLOI

### SPG 500 – Finixa pistolet CC 500 (noir chrome)

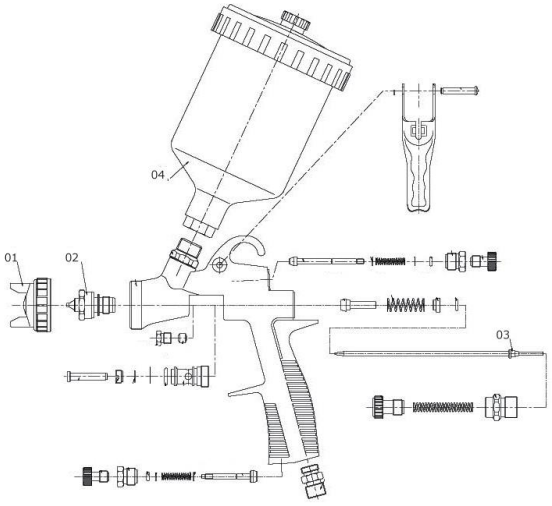
Ce mode d'emploi contient des informations importantes et des instructions .  
Lire le mode d'emploi attentivement avant l'utilisation.

Specifications	Pression de travail maximale Niveau de bruit (LAeqT) Température	6.8 bar (98 PSI) 74.8dB(A) 5-40
----------------	--	---------------------------------------

MODELE	Type	Ouverture aiguille (mm)	*Pression air Bar(psi)	Consomma- tion air l/min(cfm)	Sortie du liquide ml/min	Largeur mm(in)	Distance de pistolage mm(in)	Poids g(lbs)
SPG 100k0.8	Gravité	0.8	2.5-5 bar (36-70Psi)					525 (1.16)
SPG 100K1.0		1.0		75(2.6)	95	130(5.1)	160(6.2)	
SPG 100K1.1		1.1						
SPG 100K1.2		1.2						
SPG 500K1.3	Gravité	1.3 (0.051)	2.5-5 bar (36-70Psi)	195(6.9)	140	160(6.3)	185(7.2)	670 (1.48)
SPG 500K1.5		1.5 (0.059)		230(8.1)	170	180(7)	200(7.8)	
SPG 500K1.8		1.8 (0.071)		250(8.9)	195	200(8)	220(8.6)	
SPG 500K2.0		2.0 (0.079)		290(0.3)	230	220(9)	235(9.0)	







\* La pression d'air mentionnée est la pression quand le levier est serré et l'air est libéré.

### LISTE PIECES DETAILLEES

1	Cap d'air	
2	Embouchure	
3	Aiguille de pistolage	
4	Godet SPG 100C Godet SPG 500C	

1+2+3=jeu de remplacement

## **REGLES DE SECURITE**

<p><b>INCENDIE OU DANGER EXPLOSION</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Des liquides et solvants peuvent être extrêmement inflammables ou combustibles. * Utiliser uniquement dans une cabine bien ventilée * Eviter des sources d'ignition comme flamme, fumées, danger électrique, etc.</li><li>N'utiliser JAMAIS de SOLVENT HALOGENE / HYDROCARBURES (1.1.1 TRICHLORINE, ETHYL CHLORIDE, etc.), qui peut entraîner des réactions chimiques avec des pièces d'aluminium et de zinc et causer une explosion. Assurez-vous que les liquides utilisés et solvants soient chimiquement compatibles avec des pièces d'aluminium et de zinc.</li><li>Afin de réduire le risque d'étincelles statiques il est nécessaire d'avoir une bonne mise à la terre de l'équipement de pistolage.</li></ol>	 
<p><b>DANGER D'ABUS</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>NE JAMAIS pointer le pistolet vers les personnes.</li><li>NE JAMAIS dépasser la pression de travail maximale.</li><li>TOUJOURS réduire la pression d'air et de liquide avant de nettoyer, démonter ou maintenir le pistolet. Pour un arrêt d'urgence et prévention d'actions imprévues un robinet à boisseau pour le pistolet est recommandé pour arrêter l'arrivée d'air.</li></ol>	
<p><b>DANGER LORS DE PISTOLAGE DE CERTAINS MATERIAUX</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Les vapeurs toxiques libérés lors du pistolage de certains matériaux peuvent causer de l'intoxication et endommagement grave de la santé . * Utilisation dans des endroits bien ventilés. * Porter toujours des lunettes de sécurité, gants, respirateur, etc., pour éviter que les vapeurs toxiques, solvants et peinture entrent en contact avec les yeux et la peau.</li><li>Le niveau de bruit mentionné dans les spécifications est mesuré à 1.0 m du pistolet, 1.6 m de hauteur du sol. * Porter des bouchons d'oreilles si nécessaire.</li></ol>	  
<p><b>AUTRES DANGERS</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>NE JAMAIS adapter ce produit pour des applications spécifiques.</li><li>NE JAMAIS entrer le lieu sur le lieu de travail sans éteindre les machines</li><li>NE JAMAIS pistoler de la nourriture ou produits chimiques avec ce pistolet.</li><li>Si des problèmes se posent, arrêter immédiatement et chercher la cause. Ne pas utiliser à nouveau tant que le problème n'est pas résolu.</li></ol>	

## **INSTALLATION**

<p><b>IMPORTANT</b></p>	<p>Ce pistolet ne peut être utilisé que par des gens formés. Contrôler si le pistolet n'est pas endommagé lors de transport. L'air alimenté doit être propre, sec et sans huiles.</p>
-------------------------	---

- Raccorder le tuyau d'air.
- Mettre le godet et serrer bien.
- Rincer le pistolet avec du solvant approprié.
- Avant de pistoler, contrôler d'abord le jet de peinture et motif de peinture.

## ENTRETIEN APRES PISTOLAGE

### AVERTISSEMENT

- COUPER LA PRESSION D'AIR ET ENLEVER LA PEINTURE RESTANTE.
- ATTENTION EN DEMONTANT LE PISTOLET CAR IL Y A DES PIECES POINTUES
- DEMONTER LE PISTOLET SEULEMENT SI VOUS ETES FORMES POUR LE FAIRE.

1. Verser la peinture restante dans un autre container et nettoyer les passages de peinture et le capuchon d'air. Pistoler une petite quantité de solvant pour nettoyer les passages de peinture. Un nettoyage insuffisant peut influencer le bon fonctionnement du pistolet. Nettoyer complètement la peinture 2K après utilisation.
2. Nettoyer les autres pièces avec une brosse trempée dans le solvant.
3. Nettoyer complètement les passages de peinture avant le démontage.
4. Enlever le capuchon d'air en le dévissant.
5. Enlever l'aiguille de pistolage en dévissant complètement la vis réglable pour la sortie de peinture.
6. Enlever l'embouchure à l'aide d'une clé, pince ou clé livrée avec le pistolet.
7. Nettoyer très bien les pièces et remonter le pistolet

### ATTENTION

- NE JAMAIS UTILISER DES PIECES DE RECHANGE AUTRES QUE LES ORIGINALES.
- NE JAMAIS PLONGER LE PISTOLET DANS DES LIQUIDES COMME LE THINNER.
- NE JAMAIS ENDOMMAGER LES TROUS DU CAPUCHON D'AIR / AIGUILLE DE PISTOLAGE OU EMBOUCHURE

## COMMENT UTILISER

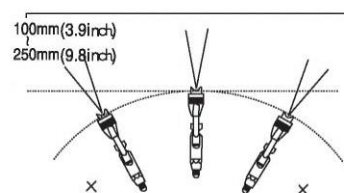
Pression d'air recommandée est 2.0 jusque 3.0 bar (28 to 43 psi).

Epaisseur de peinture recommandée dépendant des propriétés et circonstances de peinture. 15 jusque 23 sec. / Ford #4 est recommandé.




Essayer de mettre la sortie la plus étroite possible, cela donnera une meilleure finition et fonctionnement prolongé.



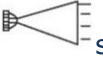
La distance de la surface à pistoler doit être le plus près possible (10cm – 25cm) (3.9 – 9.8in)

Garder le pistolet perpendiculaire vis-à-vis de la surface. Puis déplacer le pistolet en lignes verticale et horizontale. Si vous inclinez le pistolet, cela resultera dans une peinture inégale.



## RESOUDRE DES PROBLEMES

Motif de pistolage	Problèmes	Solutions
 fluttering	<ol style="list-style-type: none"><li>1. L'air entre l'embouchure et le cap d'air.</li><li>2. L'air est aspiré par l'anneau</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Enlever l'embouchure et contrôler si endommagé. Remplacer si nécessaire.</li><li>2. Serrer l'anneau</li></ol>
 irrégulier	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Accumulation de peinture dans le cap d'air bloque les trous d'air. La pression d'air est différente pour tous les trous.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Enlever les obstructions des trous. N'utiliser pas de métal pour les libérer.</li></ol>
 incliné	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Accumulation de peinture dans le cap d'air bloque les trous d'air, l'ouverture centrale ou est endommagé.</li><li>2. L'embouchure n'est pas assez serrée.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Enlever les obstructions ou remplacer si nécessaire.</li><li>2. Enlever l'embouchure et nettoyer l'intérieur du pistolet.</li></ol>

 split	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Viscosité de peinture trop bas.</li> <li>2. Sortie de peinture trop élevée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajouter de la peinture pour augmenter la viscosité</li> <li>2. Régler la sortie de peinture et/ou motif de peinture.</li> </ol>
 trop centré	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Viscosité peinture trop élevée.</li> <li>2. Sortie de peinture trop bas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réduire la viscosité.</li> <li>2. Augmenter la sortie de peinture.</li> </ol>
 spit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Embouchure et aiguille ne sont pas bien montés.</li> <li>2. The first-stage travel of trigger (when only air discharges) decreases.</li> <li>3. Accumulation de peinture dans le cap d'air.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer ou remplacer l'embouchure et/ou jeu d'aiguilles.</li> <li>2. Nettoyer le cap d'air.</li> </ol>

Problème	Place	Contrôle pièce	Cause	Résolution			
				R1	R2	R3	R4
Fuite d'air (Au cap d'air ou point)	Cap d'air	Cap d'air	* Saletés ou endommagement à l'intérieur du cap d'air			●	●
		Cap d'air	* Saletés ou endommagement à l'intérieur du cap d'air			●	●
			* Usage verrin sortie d'air.				●
	O anneau		* Endommagé ou usé.				●
Fuite peinture	Embouchure	Embouchure – jeu embouchure	* Saletés ou endommagement à l'intérieur du cap d'air			●	●
			* Loose fluid needle adj. knob		●		
			* Usage verrin aiguille.				●
	Embouchure - pistolet	* Pas bien serré	●				
		* Saletés ou endommagement à l'intérieur du cap d'air			●	●	
		* Aiguille ne revient pas suite embouchure trop serré.		●		●	
Embouchure	* Aiguille ne revient pas suite restes de peinture sur l'aiguille.		●	●			
				●	●		
Aiguille peinture	Aiguille	* Usage	●			●	
	embouchure – cap d'air	* Pas bien serré	●				
Peinture ne coule pas.	Point du pistolet.	Fluid adj. knob	* Ouverture insuffisante		●		
		Ouverture cap d'air	* Blockage			●	
		Filtre peinture	* Blockage			●	●

R1: Serrer.

R2: Adapter.

R3: Nettoyer.

R4: Remplacer partie.

*Ces données sont informatives et sans engagement. Chemicar Europe ne peut être responsable pour n'importe quel usage de ces infos. Il ne s'agit pas de spécifications mais de caractéristiques typiques.*

*La fiche de sécurité est disponible sur simple demande sauf exception. Les caractéristiques des produits peuvent changer à l'usage avec des produits d'autre nature. Toute information est susceptible à des modifications sans avis préalable.*